

## **Vorabinformation!**

Wir planen unsere  
**SY MARIPOSA**  
zu verkaufen!

Wir leben seit knapp zwei Jahren hier auf den Azoren und haben unser "Paradies" gefunden. Unsere Reinke 13M ist gut bis sehr gut ausgestattet und sämtliche Technik und das gesamte Equipment ist modern. Unser kleiner Schmetterling (spanisch: MARIPOSA) ist aber nicht für das Liegen in einer Marina gebaut. Er zerrt ständig an den Leinen und will raus auf den Atlantik. Deshalb wollen wir ihm auch wieder die Freiheit geben, die er verdient hat.



In den nächsten Tagen stellen wir mehr Informationen zu unseren Verkaufsabsichten und aktuelle Fotos vom Schiff (innen und außen) hier ein.

Den aktuellen Zustand kannst du unter dem Link "Das Schiff" ersehen.  
Das Schiff liegt in der kleinen Marina von Velas auf der Insel São Jorge (Azoren).

Anfang Mai planen wir das Schiff aus dem Wasser zu nehmen, das Unterwasser zu checken, zu reinigen und die Anoden zu wechseln.

Einige kleinere Arbeiten und Erneuerungen werden noch erfolgen und im Laufe des Sommers steht sie zur Abholung bereit.

Unsere Preisvorstellung liegt bei 130.000 € (VB) mit der jetzigen Ausstattung und den noch von uns zu tätigenden Arbeiten. Gern kannst du uns aber auch ein Angebot machen.

Wir stehen bereits jetzt für Fragen und nähere Informationen zur Verfügung  
([info@sy-mariposa.info](mailto:info@sy-mariposa.info)).

Heute (30.05.2018) haben wir das Schiff nach 3 Jahren und 2 Monaten erstmals aus dem Wasser genommen und das UW-Schiff inspiziert und gereinigt.



Am Rumpf war nur ein leichter Bewuchs, der sich mit dem Kärcher problemlos entfernen ließ. Wir haben als Antifouling Trilux 33 von International verwendet.



Der Epoxy-Anstrich, den wir als Grundierung und als Schutz vor Korrosion 2013 aufgebracht haben, ist noch hervorragend vorhanden. Nur an den Stellen der Kiele, die durch das

Trockenfallen Bodenkontakt hatten, ist der Anstrich beschädigt und wird jetzt ausgebessert. An diesen Stellen trat aber keine Korrosion auf. Die Opferanode hat ihren Job gut gemacht.

In dem o.g. Zeitraum haben wir auch nur eine einzige Opferanode (2,5 kg) am Rumpf verbraucht. Die war jetzt zu etwa 75 % verbraucht und wird gewechselt. Der geringe Verbrauch spricht für eine intakte Elektrik und für den guten UW-Schutz des Epoxy-Anstrichs.

